

СОВЕТ ДЕПУТАТОВ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА МАРЬИНА РОЩА
РЕШЕНИЕ

31.08.2022 № 8/3-СД

**О согласовании установки ограждающих устройств на придомовой территории многоквартирного дома по адресу:
ул. 1-ая Ямская, д.10**

В соответствии с пунктом 5 части 2 статьи 1 Закона города Москвы от 11 июля 2012 года № 39 «О наделении органов местного самоуправления муниципальных округов в городе Москве отдельными полномочиями города Москвы», постановлением Правительства Москвы от 2 июля 2013 года № 428-ПП «О Порядке установки ограждений на придомовых территориях в городе Москве», рассмотрев обращение уполномоченного лица и протокол общего собрания собственников помещений в многоквартирном доме об установке ограждающих устройств на придомовой территории многоквартирного дома по адресу: ул. 1-ая Ямская, д.10 **Совет депутатов муниципального округа Марьино роща решил:**

1. Согласовать установку ограждающих устройств (7-ми автоматических шлагбаумов) на придомовой территории многоквартирного дома по адресу: ул. 1-ая Ямская, д.10 согласно прилагаемому проекту (приложение).

2. Направить копию настоящего решения в Департамент территориальных органов исполнительной власти города Москвы, в управу района Марьино роща города Москвы и лицу, уполномоченному на представление интересов собственников помещений в многоквартирных домах по вопросам, связанным с установкой ограждающих устройств и их демонтажем.

3. Опубликовать настоящее решение в бюллетене «Московский муниципальный вестник» и разместить на официальном сайте муниципального округа Марьино роща.

4. Контроль за выполнением настоящего решения возложить на главу муниципального округа Марьино роща Игнатову Е.А.

**Глава муниципального
округа Марьино роща**

Е.А. Игнатова

**Проект размещения ограждающих устройств
на придомовой территории многоквартирного дома
по адресу: ул. 1-ая Ямская, д.10**



Описание элементов схемы

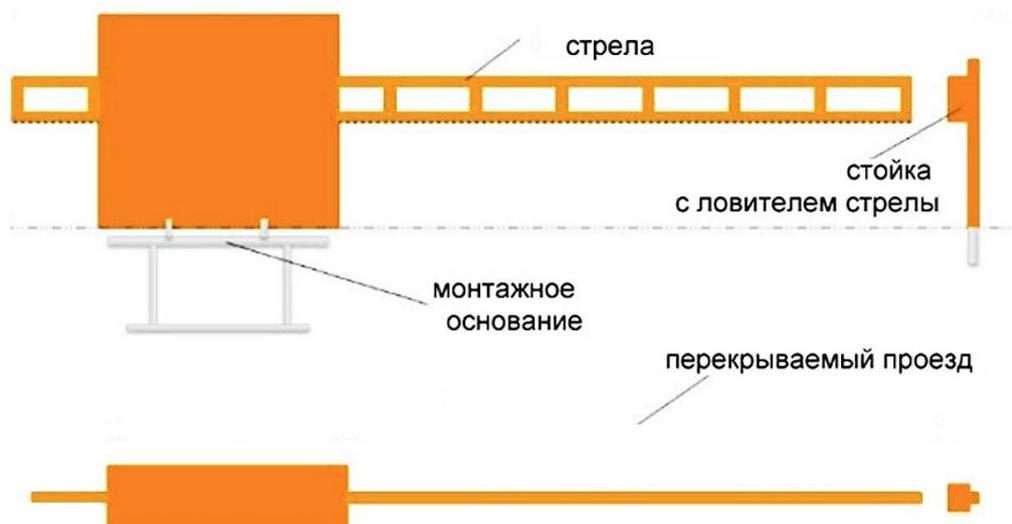
• • • • • - парковочные столбики

 - откатной или подъёмный шлагбаум с круглосуточной диспетчеризацией

Используемое оборудование

Антивандальный шлагбаум откатного типа

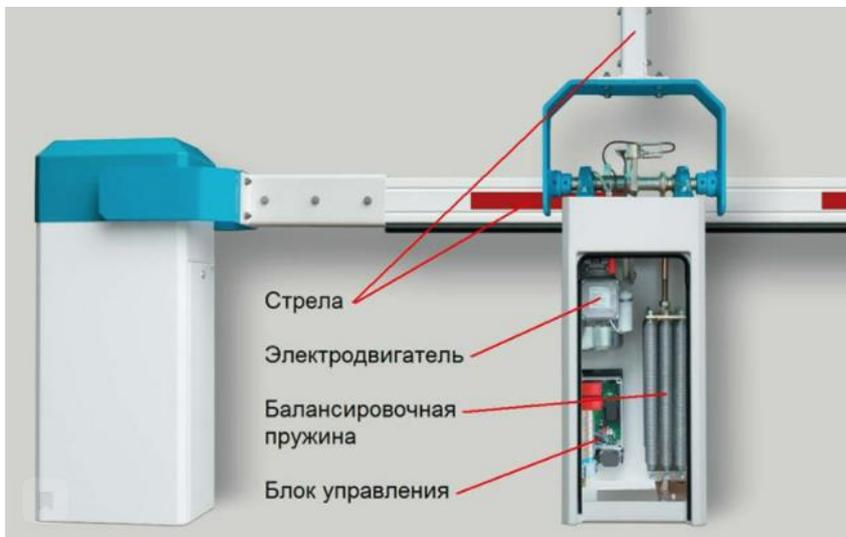
Конструкция откатного шлагбаума



- Основная тумба, внутри которой спрятан приводной механизм. Поскольку она должна быть максимально прочной и способной выстоять под серьезным натиском транспортного средства, то для ее изготовления используют исключительно качественный листовый металл большой толщины. Тумба соединяется электропроводкой с сетью или иным источником питания, которое необходимо для того, чтобы иметь возможность дистанционно управлять выдвиганием планки.
- Электродвигатель с блоком питания и приемником радиосигналов.
- Стрела с зубчатой рейкой, выполненная из крепкого металла и проходящая через тумбу. Движение этой стрелы происходит по специальным опорам роликового типа, которые помещены внутрь тумбы.
- Опорная стойка, за счет которой фиксируется планка, находящаяся в выдвинутом положении. На данную опору, в случае попытки лобовой атаки, также приходится колоссальная нагрузка, в связи с чем для ее изготовления задействуют толстый и прочный металл.
- Дополнительные конструкционные элементы, которые направлены в первую очередь на повышение уровня безопасности самой конструкции и предотвращение непреднамеренного столкновения с ней транспортных средств. Сюда можно отнести лампы, флуоресцентную краску, наклейки со светоотражающим эффектом, всевозможные указатели, предупреждающие о наличии шлагбаума.

Шлагбаум подъемный автоматический

Устройство шлагбаума автоматического подъемного представляет собой силовой механизм, стрелу и стойку, который оснащен электронным блоком управления. Когда въезд на территорию закрыт, стрела автоматического шлагбаума находится в горизонтальном положении, преграждая проезд транспорту. При пропуске автомобилей конструкция шлагбаума, в частности, стрела, переводится в вертикальное положение.



Конструкция автоматического шлагбаума

Устройство шлагбаума – силовой механизм.

Конструкция шлагбаума электромеханического, его силового механизма, включает в себя такие устройства как балансирующая пружина, электродвигатель и редуктор. Именно балансирующая пружина и гидропривод приводят в движение стрелу гидравлических шлагбаумов.

Устройство шлагбаума – стрела.

Размер и длина стрелы автоматического шлагбаума зависят от его модели и могут быть различными. Например, для контроля над движением транспорта в очень широких проездах могут применяться два шлагбаума одновременно. При этом они работают в синхронном режиме и располагаются как бы «навстречу» друг другу.

Определенные модели подобных шлагбаумов имеют на стреле дополнительные элементы в виде световой сигнализации, опоры подвижной, шторки, а также профиля из резины на нижней части стрелы, выполняющего функцию бордюра безопасности.

Устройство шлагбаума – электронные блоки управления.

На автоматических шлагбаумах устанавливаются электронные блоки управления для обеспечения возможности выбрать определенный режим работы данного устройства контроля доступа

Камеры и видеонаблюдение

Видеокамеры предназначены для осуществления возможности идентификации спецтранспорта диспетчером. Место установки камер осуществляется непосредственно в процессе монтажа. В зависимости

от конкретных условий камеры крепятся или на фасад здания, или на отдельно возводимую мачту или в стойку (тумбу) шлагбаума стандартным монтажным набором для крепления камер. Система видеонаблюдения должна фиксировать проезд автотранспорта через шлагбаум и неправомерные действия со шлагбаумом с качеством записи, достаточным для идентификации регистрационных номеров. На записях должна присутствовать временная метка.



Рис. Обзорно-идентификационная камера

Технические характеристики обзорно-идентификационной камеры

Тип IP-видеокамера

Среда уличная

Тип матрицы CMOS

Размер матрицы, " 1/3

Общее количество пикселей, Мп 4

Кадров в секунду 1-20 (4MP)

1-25 (1080P)

Чувствительность, лк 0,3/0,001

* цвет/ЧБ

Фокусное расстояние объектива, мм 3,6

ИК подсветка Да

Поддержка видеокодеков H.264, H.264+, H.265, H.265+

Напряжение питания, В PoE 802,3af, 12V DC

ONVIF да

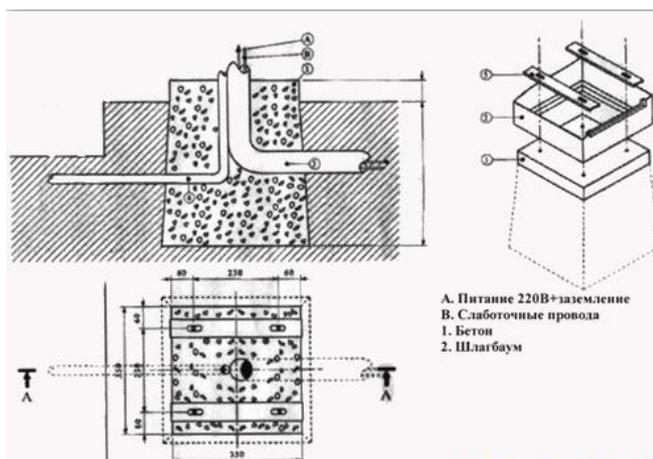
Диапазон рабочих температур, °С -40 ... +60

Оборудование для диспетчеризации:

(вызывая панель, блок управления автоматикой) крепятся на/внутри тумбы шлагбаума.

Работа всех коммутационных устройств осуществляется посредством подключения их к интернету кабельной линией. Для подключения используется кабель для наружной проводки FTP-5е 4х2х0,52. Прокладка кабеля в грунте на глубине до 0,3 м и асфальте в штробе на глубину 50-80 мм в ПНД трубе диаметром 25 мм, с толщиной стенки не менее 2 мм.

Фундаменты: плавающие, мелко заглубленные выполняются из пескобетона М300, без арматурного каркаса. Глубина залегания 300 мм. Высота над грунтом не менее 50мм. Без подстилающего слоя и гидроизоляции.



Электроснабжение: Для электроснабжения шлагбаума используется кабель ПУГНП 3х1,5 и/или 2х1,5. Прокладка кабеля ПУГНП и FTP после выхода из земли осуществляется по фасаду здания в гофрированной ПНД трубе диаметром 25 мм.

Зоной разграничения ответственности заказчика и подрядчика является ЩСиС (Щит Силовой и Слаботочный). ЩСиС располагается в здании в точках, ближайших к месту установки шлагбаума. В обязанности заказчика входит подача в ЩСиС электропитания напряжения 220 В и предоставление устойчивого проводного интернет соединения. Коммутация всех исполнительных устройств с ЩСиС входит в функции подрядчика.

Разрешение на проведение строительных работ:

В соответствии с Постановлением Правительства Москвы от 27.08.2012 г. №432- 1111 "О видах, параметрах и характеристиках объектов благоустройства территории, для размещения которых не требуется получение разрешения на строительство, и видах работ по изменению объектов капитального строительства и (или) их частей, не затрагивающих конструктивные и иные характеристики их надежности и безопасности, не нарушающих права третьих лиц и не превышающих предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции, установленные градостроительными планами соответствующих земельных участков, для выполнения которых не требуется получение разрешения на строительство" - разрешение на проведение строительных работ по установке шлагбаумов с организацией оснований с заглублением до 0.3 м НЕ ТРЕБУЕТСЯ.

Информационные таблички на въездах.



Парковочные столбики

Тип парковочных столбиков

Столбик парковочный стационарный. Состоит из металлической оцинкованной трубы с порошковой окраской, предназначена для ограничения движения и парковки транспортных средств. Монтируется в дорожное полотно в бетонное основание.

Размеры парковочных столбиков

- Высота парковочного столбика от вершины до основания -1100 мм.;
- Высота парковочного столбика от вершины до дорожного полотна – 850 мм.;
- Диаметр парковочного столбика - 89 мм.

